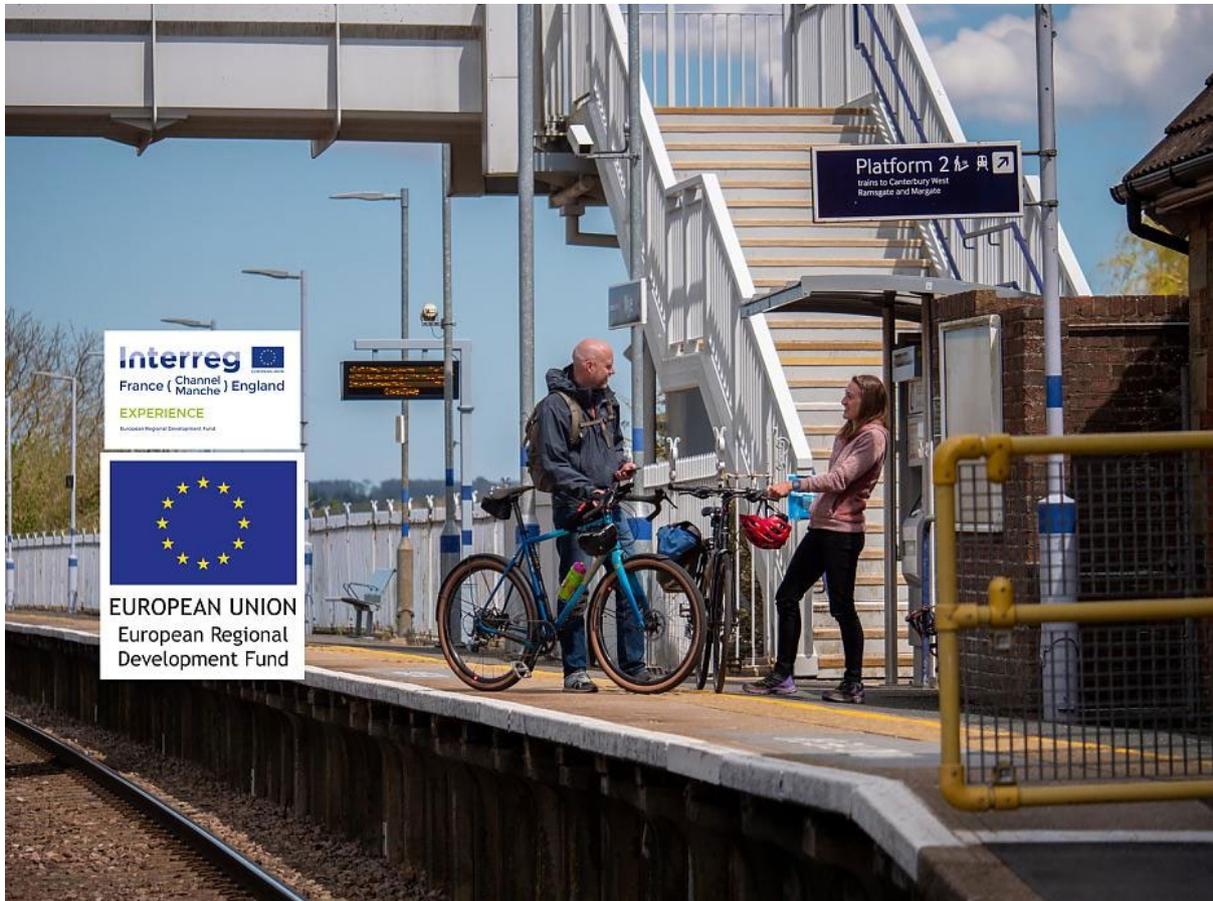


## Comment : Transporter votre vélo en voiture ou en train



**Il n'est pas toujours possible ni faisable de découvrir de nouveaux endroits simplement en partant de chez vous à vélo. Pour atteindre de nouveaux horizons, vous devrez peut-être transporter votre vélo en voiture ou en train.**

### Préparez votre trajet

Explorer de nouveaux endroits est l'un des grands plaisirs liés au vélo. La première astuce consiste à vous intéresser aux endroits où vous vous voulez vous rendre pendant votre périple et à déterminer s'il vaut mieux partir directement de chez vous avec votre vélo puis le garer, ou bien prendre le train puis le vélo. Certains itinéraires recommandés par [Cycling UK](#) ont une gare comme point de départ ; il y a donc de nombreux itinéraires susceptibles de vous inspirer. Vous pouvez créer le vôtre avec notre [planificateur de trajet](#), ou l'utiliser comme un outil d'exploration des possibilités qu'offre la zone. De plus, si vous parcourez la Cornouaille, le Kent ou le Norfolk à vélo, nos [plateformes et cartes EXPERIENCE](#) sont là pour vous donner des informations supplémentaires et plein d'idées. Planifier à l'avance vous évitera du stress au cours de votre périple à vélo et améliorera votre expérience liée à celui-ci.

## Transporter votre vélo ou votre bicyclette en train

Emporter votre vélo dans le train peut être un parcours semé d'embûches. Les trains, les règles et les politiques d'une compagnie à l'autre étant variables, je ne peux pas vous donner une réponse toute faite. Aujourd'hui, la plupart des trajets au Royaume-Uni ne permettent malheureusement plus de placer un vélo non standard ou de taille inhabituelle dans le wagon de queue.

### Consultez le règlement avant votre voyage

La première chose à faire est de bien connaître le règlement encadrant l'itinéraire du train que vous voulez prendre. [National Rail Enquiries](#) vous propose des conseils pour emporter votre vélo dans le train, ainsi que des informations sur la politique de chaque compagnie concernant les vélos. J'utilise généralement l'outil d'aide de National Rail, appelé [PlusBike](#). Il vous permet de savoir si vous devez faire une réservation pour votre vélo et de connaître le règlement spécifique à bord.

Par expérience, poser des questions dans votre gare locale n'est pas toujours le meilleur moyen d'obtenir des réponses claires, car le personnel risque de ne vous donner que le règlement de sa compagnie, sans penser à votre trajet complet. D'autre part, certaines règles peuvent être contournées, par exemple : Si des restrictions s'appliquent dans ma gare locale, je peux me rendre à vélo à une autre située à cinq kilomètres, où les vélos de grande taille sont acceptés aux heures de pointe.

### Les vélos voyagent gratuitement

Vous n'avez pas à payer pour votre vélo dans le train, mais une réservation peut être nécessaire. Certaines compagnies de train refusent les réservations pour les vélos le jour-même, ce qui vous empêche de vous décider au dernier moment. Est-ce que j'ai parlé de l'importance de planifier son voyage ?

### Travaux d'ingénierie

Faites attention : les services de remplacement par bus n'incluent pas le transport des vélos de grande taille, d'où le risque d'un long trajet de retour à vélo. Il est facile de se retrouver pris au dépourvu, alors soyez à l'affût des [travaux d'ingénierie](#). Même si une fois, alors que j'étais sur le point de fondre en larmes car je m'apprêtais à faire 50 kilomètres en pleine nuit, un aimable chauffeur de bus m'a permis de glisser mon vélo à l'horizontale dans le compartiment à bagage... il ne s'agit pas de la politique officielle.

## **Astuces pour monter dans le train avec un vélo**

- Arrivez sur le quai avec de l'avance. En général, pour moi, dix minutes suffisent.
- Demandez au personnel présent sur le quai où vous placer pour accéder au wagon de transport adapté, pour être prêt à embarquer au bon endroit. Ce n'est pas drôle de devoir courir sur un quai où il y a foule avec votre vélo.
- Montez dans le train avec votre vélo. Il est plus simple de d'abord laisser monter les passagers sans vélo. Mais si le train est bondé, il vous faudra peut-être monter en premier pour avoir assez de place et accéder à l'espace vélo.
- Si vous avez une réservation et si l'espace vélo est bloqué par un autre vélo, des bagages ou un landau / une poussette, dites-le au contrôleur. Vous pouvez laisser un message sur le vélo, indiquant que vous avez une réservation.
- Si le rangement à vélos est vertical et que vous devez accrocher votre vélo à un crochet, demandez au contrôleur ou à autre passager de vous aider si besoin. Ce n'est pas facile à faire seul, surtout si le train est en mouvement. Car ces crochets semblent avoir été conçus pour les gens grands, forts et valides !
- Retirez votre compteur vélo, vos éclairages et vos bagages avant tout.
- Essayez de réserver une place proche de votre vélo, d'où vous pouvez garder un œil dessus.

## **Descendre d'un train avec votre vélo**

- Prenez au moins cinq minutes pour récupérer votre vélo avant que le train n'arrive à destination.
- Réinstallez vos éclairages sur votre vélo dans le train, en ayant vos bagages, afin de ne rien oublier.

## **Vélos pliables**

Même si le transport de vélos de taille normale est limité ou interdit sur les trajets très fréquentés, tout n'est pas perdu : vous pouvez utiliser un vélo pliable sur tous les trajets en train, ou louer un vélo à votre arrivée.

## **Eurostar**

Au début de la pandémie en mars 2020, Eurostar a été contraint de cesser de prendre en charge les bagages de grande taille. Pour les passagers, outre les objets volumineux, ce service était le principal moyen de transporter des vélos dans le train. Ce service pour les vélos dans l'Eurostar est de nouveau disponible entre Londres et Paris, se joignant au service Eurotunnel de la zone de Folkestone pour les cyclistes voyageurs souhaitant se rendre sur le continent européen.

## Campagnes Cycling UK en faveur des vélos dans le train

Historiquement, les campagnes de Cycling UK ont toujours permis d'emporter gratuitement son vélo dans le train, sous réserve d'espace disponible. Les équipes chargées de ces campagnes continuent de collaborer étroitement avec chaque compagnie de train et avec les organismes gouvernementaux britanniques pour s'assurer qu'il soit le plus facile possible de prendre son vélo dans le train lorsque l'espace le permet.

Au vu de la nature du système de franchisage britannique, pour obtenir des changements à ce niveau, nous faisons principalement pression en collaborant directement avec les preneurs de décisions plutôt qu'en menant des campagnes publiques, un travail qui se déroule pour beaucoup en coulisse. Il nous arrive parfois de mener des campagnes de plus grande envergure, lorsque cela est approprié.

Des informations supplémentaires sont aussi disponibles concernant [les vélos et les transports publics](#), de même que des avis de Cycling UK concernant [les vélos et bicyclettes dans les trains](#).

## Transporter votre vélo en voiture

Transporter votre vélo sur ou dans votre voiture vous offre une grande flexibilité pour entamer votre périple à vélo dès que vous avez trouvé où vous garer.

N'oubliez pas :

- Si vous laissez votre véhicule avec vos vélos dessus, utilisez un système de verrouillage pour les attacher au porte-vélos.
- Contrôlez si votre assurance habitation couvre les vélos dans cette situation ou si une assurance vélo est préférable. Les membres de Cycling UK bénéficient d'une remise de 50 £ sur l'assurance vélo Yellow Jersey
- Assurez-vous d'avoir de quoi payer le stationnement à votre destination ; ne vous fiez pas aux applications de stationnement car vous pourriez ne pas avoir de réseau.
- Stationnez à un endroit sûr et en toute légalité.
- Évitez de tenter les voleurs en laissant des objets de valeur visibles dans votre voiture.

## **Transporter un vélo dans votre voiture**

Normalement, vous pouvez transporter un vélo dans votre coffre : c'est plus simple et plus sûr. Si votre voiture est assez grande et si vous avez peu de passagers, vous pouvez même transporter deux vélos dans votre véhicule. Pour utiliser au mieux l'espace disponible, retirez les roues avant de chaque vélo. Si vous avez des freins à disque, utilisez une entretoise pour frein à disque ou un morceau de carton, au cas où vous presseriez la poignée de frein par accident, sans que le rotor soit en place.

Si vous comptez mettre les vélos à plat dans le coffre, faites en sorte que le côté du pédalier soit au-dessus (pour que le dérailleur à l'arrière ne se plie pas sous le poids du vélo). Si vous transportez plusieurs vélos, placez-les l'un sur l'autre avec un drap ou des serviettes entre eux pour ne pas endommager la peinture des vélos.

## **Transporter un vélo sur votre voiture**

Si vous comptez vous déplacer régulièrement avec vos vélos sur votre voiture, cela vaut la peine d'investir dans un porte-vélos de bonne qualité.

Il existe principalement trois types de porte-vélos :

1. Avec montage à l'arrière, fixées au coffre ou au hayon. C'est la solution la plus économique mais la plus instable.
2. Avec montage sur le toit : fixation à de barres de toit. Ne choisissez pas cette solution si vous avez des problèmes de dos, si vous êtes petit et avez du mal à atteindre les choses en hauteur, autrement vous devrez emporter un petit escabeau pour descendre les vélos à destination. De plus, vous risquez d'endommager votre vélo dans les endroits où la hauteur est limitée. Je connais des gens qui ont endommagé les vélos qu'ils transportaient sur le toit en entrant dans un parking !
3. Système de remorquage, par fixation à une barre ou une boule de remorquage. C'est la meilleure solution, mais aussi la plus chère. Cependant, c'est le moyen le plus simple pour charger et transporter jusqu'à quatre vélos. Il vous faudra une barre de remorquage sur votre voiture. Toutefois, il sera plus difficile de garer votre véhicule dans des endroits étroits. Les porte-vélos les plus chers se plient, tandis que d'autres vous permettent d'accéder facilement à votre coffre.

Avec la bonne installation, vous pouvez utiliser n'importe quel porte-vélo avec n'importe quelle voiture, mais gardez à l'esprit les coûts supplémentaires associés à l'installation en question. Les barres de toit sont un investissement supplémentaire raisonnable, mais acheter et installer une barre une boule de remorquage et le système d'alimentation électrique qui l'accompagne coute bien plus cher.

Pour la plupart des gens utilisant un porte-vélo monté sur voiture pour la première fois, nous pensons que celui monté à l'arrière est le choix le plus évident. Si vous ne comptez vous déplacer qu'occasionnellement avec vos vélos, il s'agit de la solution la plus économique, et avec la bonne installation, elle est parfaitement utilisable. En

revanche, pour les personnes qui doivent transporter régulièrement des vélos sur leur voiture, nous recommandons les porte-vélos sur toit ou à remorquage, qui garantissent une sécurité, une stabilité et une commodité plus importantes. Si vous n'êtes pas assez grand ou fort pour utiliser un porte-vélos sur toit, choisissez une solution de remorquage ; si vous n'avez pas déjà une barre ou une boule de remorquage et ne pouvez pas vous permettre d'en installer une, choisissez des barres de toit.

Pour déterminer la meilleure solution pour vous, vos vélos et votre voiture, [consultez notre guide concernant les porte-vélos pour voiture](#).

Nous vous souhaitons de belles aventures à vélo ! Je vous souhaite sincèrement de découvrir de nouveaux itinéraires à vélo et d'explorer des endroits divers.